

平成30年3月ダイヤ改正および4月料金改定について



京都丹後鉄道（以下、丹鉄）を運行するWILLER TRAINS 株式会社(代表取締役：寒竹聖一)は、お客様にとって身近で利用しやすい丹鉄を目指し、平成30年3月17日（土）にダイヤ改正を実施いたします。また、平成30年4月1日（日）に特急指定席料金とグリーン料金も改定いたします。

昨年度にパターンダイヤ化を実施し前年比103%（台風被害のあった9月と10月を除く）と利用者が増加した宮舞線に続き、今回のダイヤ改正では宮福線と宮豊線にもパターンダイヤを拡大いたします。地域の足としてはもちろん、丹鉄沿線の観光がしやすくなるなど、観光交通の利便性も向上させます。

特急関係では、「はしだて8号」を含む夕方の京都市行特急3本を30分程度遅くすることで、丹後地域で滞在できる時間が長くなります。また、福知山から接続する下り特急「たんごりレー号」を網野まで延長運転することにより、京阪神エリアから峰山・網野方面への所要時間を短縮し、出張・観光に便利となるよう輸送改善を実施いたします。

4月からの料金改定では、これまで格差の大きかった特急指定席料金とグリーン料金を改め、お客様にますます快適に特急列車をご利用いただけるように改定いたしました。

このたび、概要がまとまりましたので、お知らせをいたします。

記

1. 実施日

ダイヤ改正日 平成30年3月17日（土） ※JR西日本と同一日
料金改定日 平成30年4月1日（日） ※当日乗車分から新料金

2. ダイヤ改正概要

【特急列車】

- 夕方以降の上り特急列車の運行時刻を約30分繰り下げ、丹後エリアで滞在可能な時間が長くなります。
- 特急「たんごりレー号」の運転区間を福知山～網野間に統一し（早朝の2号を除く）、わかりやすくするとともに京都・大阪方面と峰山・網野方面への利便性が向上します。
- JR特急「こうのとり16号」福知山発13時台が増発され、丹鉄の普通・特急と乗り継ぐことで、京都・大阪方面への午後の便がほぼ1時間ごとにご利用いただけます。

(現行) **特急**下り 京都・大阪方面⇒福知山・宮津・天橋立・峰山・網野方面 (下線は始発又は終点 黒字は普通乗換)

列車名	京都・大阪発	福知山発	宮津着	天橋立着	峰山着	網野着
たんご リレー1号	京都7:32発 きのさき1号乗換	<u>8:53</u>	9:20	9:30	9:51	<u>9:59</u>
はしだて 1号	京都9:25発 大阪9:10発 こうのとり3号乗継	10:49	11:15	<u>11:25</u> 普通11:30発	11:58	12:06
はしだて 3号	京都10:25発 大阪10:12発 こうのとり5号乗継	11:54	12:22	<u>12:33</u> 普通13:16発	13:39	13:47
たんご リレー3号	京都11:25発 きのさき5号乗継 大阪11:11発 こうのとり7号乗継	<u>12:55</u>	13:21	<u>13:31</u> 快速13:33発	13:56	14:03
はしだて 5号	京都12:25発 大阪12:11発 こうのとり9号乗継	13:53	14:20	14:31	14:52	15:00 久美浜 <u>15:18着</u>
はしだて 7号	京都15:25発 大阪15:11発 こうのとり15号乗継	16:50	17:17	<u>17:26</u> 普通17:35発	18:00	18:08
たんご リレー5号	京都17:28発 きのさき13号乗継 大阪17:11発 こうのとり17号乗継	<u>19:10</u>	19:41	<u>19:51</u> 普通20:12発	20:45	20:52
はしだて 9号	京都20:37発 大阪20:12発 こうのとり23号乗継	22:00	<u>22:29</u> 普通22:48発	22:54	23:20	23:28



(改正) **特急**下り 京都・大阪方面⇒福知山・宮津・天橋立・峰山・網野方面 (黒字は普通乗換 太字が変更点)

列車名	京都・大阪発	福知山発	宮津着	天橋立着	峰山着	網野着
たんご リレー1号	京都7:32発 きのさき1号乗換	<u>8:54</u>	9:20	9:30	9:51	<u>9:59</u>
はしだて 1号	京都9:25発 大阪9:10発 こうのとり3号乗継	10:49	11:15	<u>11:30</u> 普通11:33発	11:59	普通12:07
はしだて 3号	京都10:25発 大阪10:12発 こうのとり5号乗継	11:53	12:24	<u>12:34</u> 普通13:18発	13:42	普通13:54
たんご リレー3号	京都11:25発 きのさき5号乗継 大阪11:11発 こうのとり7号乗継	<u>12:53</u>	13:19	13:31	13:54	<u>14:02</u> <★網野行 に変更>
はしだて 5号	京都12:25発 大阪12:11発 こうのとり9号乗継	13:54	14:21	14:32	14:54	15:04 久美浜 <u>15:21着</u>
はしだて 7号	京都15:25発 大阪15:11発 こうのとり15号乗継	16:50	17:18	<u>17:28</u> 普通17:31発	17:55	普通18:04
たんご リレー5号	京都17:28発 きのさき13号乗継 大阪17:11発 こうのとり17号乗継	<u>19:03</u>	19:33 <★8分短縮>	19:45 <★6分短縮>	20:13 <★32分短縮>	<u>20:21</u> <★網野行 に変更・ ★31分短縮>
はしだて 9号	京都20:37発 大阪20:12発 こうのとり23号乗継	22:00	<u>22:29</u> 普通22:32発	22:37 <★17分短縮>	23:08 <★12分短縮>	普通23:17 <★11分短縮>

(現行) **特急**上り 京都・大阪方面⇒福知山・宮津・天橋立・峰山・網野方面 下線は始発又は終点 (黒字は普通乗換)

列車名	網野発	峰山発	天橋立発	宮津発	福知山着	京都・大阪着
たんご リレー2号	普通6:06	6:14	6:39	普通6:44着 <u>6:50</u>	<u>7:20</u>	京都9:03着 きのさき6号乗継 大阪9:26着 こうのとり6号乗換
はしだて 2号	<u>9:28</u> 久美浜 <u>9:09発</u>	<u>9:36</u>	<u>10:00</u>	<u>10:11</u>	<u>10:38</u>	京都12:07着 大阪12:23着 こうのとり12号乗継
たんご リレー4号	<u>11:14</u>	<u>11:23</u>	<u>11:46</u>	<u>11:59</u>	<u>12:30</u>	京都14:07着 きのさき14号乗継 大阪14:23着 こうのとり14号乗継
	普通11:37	11:45	12:10	普通12:15着 普通12:27	13:29	京都15:07着 きのさき16号乗継
はしだて 4号	普通12:38	12:46	普通13:11着 <u>13:48</u>	<u>13:57</u>	<u>14:33</u>	京都16:07着 大阪16:22着 こうのとり16号乗継
はしだて 6号	普通13:48	13:56	普通14:19着 <u>14:56</u>	<u>15:05</u>	<u>15:34</u>	京都17:07着 大阪17:20着 こうのとり18号乗継
	普通15:00	15:09	15:34	普通15:39 普通15:48	普通16:32	京都18:08着 きのさき18号乗継 大阪18:20着 こうのとり20号乗継
たんご リレー6号	<u>16:08</u>	<u>16:17</u>	<u>16:37</u>	<u>16:46</u>	<u>17:16</u>	京都18:49着 きのさき20号乗継 大阪18:55着 こうのとり22号乗継
はしだて 8号	<u>17:07</u> 久美浜 <u>16:49発</u>	<u>17:14</u>	<u>17:35</u>	<u>17:44</u>	<u>18:11</u>	京都19:53着 大阪19:49着 こうのとり24号乗継
はしだて 10号	普通18:10	18:18	普通18:41着 <u>18:47</u>	<u>18:58</u>	<u>19:25</u>	京都20:48着 大阪21:01着 こうのとり26号乗継



(改正) **特急**上り 京都・大阪方面⇒福知山・宮津・天橋立・峰山・網野方面 (黒字は普通乗換 太字が変更点)

列車名	網野発	峰山発	天橋立発	宮津発	福知山着	京都・大阪着
たんご リレー2号	普通6:06	6:14	6:39	普通6:45着 <u>6:50</u>	<u>7:20</u>	京都9:03着 きのさき6号乗継 大阪9:26着 こうのとり6号乗換
はしだて 2号	<u>9:28</u> 久美浜 <u>9:09発</u>	<u>9:36</u>	<u>10:00</u>	<u>10:11</u>	<u>10:38</u>	京都12:07着 大阪12:23着 こうのとり12号乗継
たんご リレー4号	<u>11:18</u>	<u>11:26</u>	<u>11:53</u>	<u>12:03</u>	<u>12:34</u>	京都14:07着 きのさき14号乗継 大阪14:24着 こうのとり14号乗継
	普通11:39	11:47	12:10	普通12:16着 普通12:27	<u>13:28</u>	京都15:07着 きのさき16号乗継 大阪15:24着 こうのとり16号乗継
			<★13時台発 の大阪方面へ		の特急新設>	
はしだて 4号	普通12:38	12:46	普通13:13着 <u>13:48</u>	<u>13:57</u>	<u>14:33</u>	京都16:07着 大阪16:22着 こうのとり18号乗継
はしだて 6号	普通13:39	13:54	普通14:18着 <u>14:55</u>	<u>15:04</u>	<u>15:34</u>	京都17:07着 大阪17:22着 こうのとり20号乗継
	普通14:49	14:57	15:20	普通15:26 普通15:29	<u>16:12</u>	京都18:08着 きのさき18号乗継 大阪18:22着 こうのとり22号乗継
たんご リレー6号	<u>16:27</u> <★19分遅く>	<u>16:35</u> <★18分遅く>	<u>16:58</u> <★21分遅く>	<u>17:11</u> <★25分遅く>	<u>17:43</u>	京都19:08着 きのさき20号乗継 大阪19:37着 こうのとり24号乗継
はしだて 8号	<u>17:32</u> 久美浜 <u>17:13発</u>	<u>17:40</u> <★26分遅く>	<u>18:05</u> <★30分遅く>	<u>18:17</u> <★33分遅く>	<u>18:49</u>	京都20:21着 大阪20:37着 こうのとり26号乗継
はしだて 10号	普通18:33 <★23分遅く>	18:41 <★23分遅く>	普通19:04着 <u>19:17</u> <★30分遅く>	<u>19:28</u> <★30分遅く>	<u>19:56</u>	京都21:19着 大阪21:36着 こうのとり28号乗継

【宮福線】

- 身近で使いやすいダイヤを目指し、福知山駅発車時刻を、デイトタイム（9時～16時台）におきまして、13時台を増発します。また毎時17分発のパターンダイヤを導入し運行間隔の均一化を図ります。

JR線からの接続につきましては、これまで同様に確保し、利便性の向上に努めます。

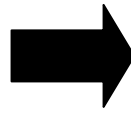
大江山口内宮行きおよび始発列車は宮津駅まで延長運転いたします。なお、朝の通勤時間帯につきましては、変更はございません。

(現行)

種別	福知山駅発車時刻
普通	9時19分発
丹後あおまつ1号	10時08分発
普通	11時09分発
普通	12時14分発
普通	14時15分発
丹後あおまつ3号	14時58分発
普通	15時54分発
普通※	16時19分発

(改正) 太字が変更点

種別	福知山駅発車時刻
普通	9時17分発
丹後あおまつ1号	10時17分発
普通	11時17分発
普通	12時17分発
快速	13時17分発
普通	14時17分発
丹後あおまつ3号	15時17分発
普通	16時17分発



※大江山口内宮行 丹後あおまつ号は天橋立行 その他は宮津行

【宮舞線、宮豊線】

- 身近で使いやすいダイヤを目指し、西舞鶴駅発車時刻のパターンダイヤ化をデイトタイム（9時～18時台）に拡大し、毎時37分発に統一します。

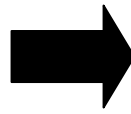
この時間帯の網野駅止まりの列車をすべて豊岡駅まで延長運転いたします。なお、朝の通勤時間帯につきましては、変更はございません。

(現行)

種別	西舞鶴駅発車時刻
普通	9時37分発
普通	10時37分発
普通	11時37分発
普通※	12時37分発
普通	13時37分発
普通※	14時38分発
普通	15時37分発
普通	16時37分発
普通	17時37分発
普通	18時30分発

(改正) 太字が変更点

種別	西舞鶴駅発車時刻
普通	9時37分発
普通	10時37分発
普通	11時37分発
普通	12時37分発
普通	13時37分発
普通	14時37分発
普通	15時37分発
普通	16時37分発
普通	17時37分発
普通	18時37分発



※網野行 その他は豊岡行

- 西舞鶴駅発の最終列車とその前の列車の行先を変更し、最終列車の発車時刻を14分遅らせます。

また、19時以降は1時間おきに毎時29分発に統一します。

(現行)

種別	始発駅		終着駅	備考
普通	西舞鶴駅 19時22分発	→	豊岡駅 21時34分着	
普通	西舞鶴駅 20時22分発	→	豊岡駅 22時37分着	
普通	西舞鶴駅 21時22分発	→	宮津駅 21時54分着	
普通	西舞鶴駅 22時15分発	→	網野駅 23時28分着	



(改正) 太字が変更点

種別	始発駅		終着駅	備考
普通	西舞鶴駅 19時29分発	→	豊岡駅 21時38分着	
普通	西舞鶴駅 20時29分発	→	豊岡駅 22時43分着	
普通	西舞鶴駅 21時29分発	→	網野駅 23時17分着	運転区間を 網野駅までに変更
普通	西舞鶴駅 22時29分発	→	宮津駅 23時01分着	運転区間を 宮津駅までに変更

- 豊岡駅発の普通列車（快速を除く）をすべて西舞鶴行きに統一し、途中でのお乗り換えがなくなります。

また、豊岡駅の発着時刻を概ねジャスト0分発に近づけました。

(現行)

種別	始発駅		終着駅	備考
普通	豊岡駅 14時09分発	→	宮津駅 15時39分着	
普通	網野駅 15時55分発	→	西舞鶴駅 17時05分着	



(改正) 太字が変更点

種別	始発駅		終着駅	備考
普通	豊岡駅 14時04分発	→	西舞鶴駅 16時01分着	運転区間を 西舞鶴駅までに変更
普通	豊岡駅 15時04分発	→	西舞鶴駅 17時00分着	運転区間を 豊岡駅からに変更

(現行)

種別	豊岡駅発車時刻
普通	9時51分発
普通	10時56分発
普通	12時00分発
普通	13時07分発
普通※	14時09分発
快速*	15時07分発
普通	16時14分発
快速☆	16時32分発
普通	17時28分発
普通	18時52分発
普通	19時58分発
普通	21時47分発

(改正) 太字が変更点

種別	豊岡駅発車時刻
普通	9時51分発
普通	11時00分発
普通	12時00分発
普通	13時00分発
普通	14時04分発
普通	15時04分発
普通	16時16分発
快速☆	17時00分発
普通	17時54分発
普通	19時00分発
普通	20時02分発
普通	21時51分発



※宮津行 *網野行(網野から特急) ☆久美浜行(久美浜から特急) その他は西舞鶴行

【観光列車】

➤ 丹後あかまつ号 ～「海の京都」を走る観光列車～

- 【事前予約可・乗車定員制】ご乗車には運賃の他、あかまつ乗車整理券が必要です。
 ※毎週火曜・水曜日(祝日を除く)を運休いたします(火曜日・水曜日の貸切運行可)。
 ※奈具海岸の景勝地で一旦停車、日本土木遺産「由良川橋梁」では徐行運転いたします。
 ※車内にてドリンクおよびスナック類、オリジナルグッズを販売いたします。
 ※3月以降のご予約開始は別途ホームページ等でお知らせいたします。

(現行)

列車名	始発駅		終着駅	備考
あかまつ1号	西舞鶴駅 10時09分発	→	天橋立駅 10時58分着	
あかまつ2号	天橋立駅 11時29分発	→	西舞鶴駅 12時49分着	丹後由良駅停車時間 に約30分散策可
あかまつ3号	西舞鶴駅 13時44分発	→	天橋立駅 15時07分着	丹後由良駅停車時間 に約30分散策可
あかまつ4号	天橋立駅 15時26分発	→	西舞鶴駅 16時20分着	



(改正) 太字が変更点

種別	始発駅		終着駅	備考
あかまつ1号	西舞鶴駅 10時29分発	→	天橋立駅 11時47分着	
あかまつ2号	天橋立駅 12時00分発	→	西舞鶴駅 12時49分着	
あかまつ3号	西舞鶴駅 13時44分発	→	天橋立駅 15時09分着	丹後由良駅停車時間 に約30分散策可
あかまつ4号	天橋立駅 15時31分発	→	西舞鶴駅 16時27分着	

丹後あおまつ号 ～大江山・天橋立を走るお得な観光列車～

【事前予約なし】普通運賃のみでご乗車いただける観光列車です。

※1号・3号では大江山ろくの景勝地で一旦停車いたします。

※車内にてドリンクおよびスナック類、オリジナルグッズを販売いたします。

(現行)

列車名	始発駅		終着駅	備考
あおまつ1号	福知山駅 10時08分発	→	天橋立駅 11時05分着	大江山ろくの景勝地で一旦停車
あおまつ2号	西舞鶴駅 8時10分発	→	福知山駅 9時36分着	
あおまつ3号	福知山駅 14時58分発	→	天橋立駅 16時05分着	大江山ろくの景勝地で一旦停車
あおまつ4号	天橋立駅 12時59分発	→	福知山駅 14時02分着	



(改正)

種別	始発駅		終着駅	備考
あおまつ1号	福知山駅 10時17分発	→	天橋立駅 11時16分着	大江山ろくの景勝地で一旦停車
あおまつ2号	西舞鶴駅 8時10分発	→	福知山駅 9時36分着	
あおまつ3号	福知山駅 15時17分発	→	天橋立駅 16時13分着	大江山ろくの景勝地で一旦停車
あおまつ4号	天橋立駅 14時00分発	→	福知山駅 14時56分着	

➤ 丹後くろまつ号 ～「海の京都」を走るダイニング列車～

【事前座席予約制】ご乗車にはくろまつセット券(運賃・特別料金・料理代含む)が必要です。

※金曜日・土曜日・日曜日・祝日のみ運行いたします。(月曜・木曜の貸切運行可)

※車内にてドリンク、オリジナルグッズを販売いたします。

※料理の内容は季節により変わりますので、ホームページにてご確認ください。

※3月以降のご予約開始は別途ホームページ等でお知らせいたします。

(現行)

列車名	始発駅		終着駅	備考
丹後くろまつ号 ランチコース～雅～	福知山駅 11時16分発	→	天橋立駅 12時46分着	
丹後くろまつ号 ランチコース～楽～	天橋立駅 12時58分発	→	豊岡駅 14時56分着	久美浜駅停車時間に約30分散策可
丹後くろまつ号 ライブラリーコース	豊岡駅 17時14分発	→	天橋立駅 18時21分着	運賃+1000円で乗車可



(改正) 太字が変更点

種別	始発駅		終着駅	備考
丹後くろまつ号 ブランチコース	福知山駅 10時03分発	→	天橋立駅 11時53分着	
丹後くろまつ号 ランチコース	天橋立駅 12時48分発	→	西舞鶴駅 14時50分着	
丹後くろまつ号 スイーツコース	西舞鶴駅 15時30分発	→	天橋立駅 16時45分着	

3. 運賃改定概要

特急の指定席料金とグリーン料金が平成30年4月1日(日)ご乗車分より変わります。

グリーン席をお手軽にご利用いただけるよう指定席とグリーン席の料金格差を是正し、より快適で豪華なグリーン席をお得にご乗車いただけるようになります。

➤ 指定席料金 (別途特急料金がかかります)

種類	改定後		現行	備考
大人	200円	←	100円	
小児	100円	←	50円	

※自由席特急券をお持ちのお客様で、指定席に移られる方は上記指定席料金をお支払いください。

☆全区間で特急自由席料金に200円追加で指定席にご乗車いただけます。
(小児は100円追加)

➤ グリーン料金 (別途特急料金がかかります)

種類	改定後		現行	備考
20kmまで	300円	←	730円	
21km以上	700円	←	1470円	

※大人、小児同額、乗車距離は小数点切り上げ

※自由席特急券をお持ちのお客様で、グリーン席に移られる方は上記グリーン料金をお支払いください。

※指定席特急券をお持ちのお客様で、グリーン席に移られる方は20kmまでは100円、
21km以上は500円(上記グリーン料金と指定席料金の差額)をお支払いください。

☆福知山～大江間、大江～宮津間、宮津～天橋立間は特急自由席料金に
300円追加でグリーン席にご乗車いただけます。

☆福知山～宮津間、福知山～天橋立間、大江～天橋立間は特急自由席料金に
700円追加でグリーン席にご乗車いただけます。

☆京都～天橋立間ご利用の場合 運賃と料金の合計(通常期) []内は現行

自由席: 3,880円 [3,880円]

指定席: 4,600円 [4,500円]

グリーン席: 5,860円 [6,630円]

本件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。

WILLER PR 事務局 (シグナル内)

担当: 松香、松永、仁科、鈴木 [TEL:03-5572-6068](tel:03-5572-6068) FAX:03-6673-4282 MAIL:koho@willer.co.jp

WILLER 株式会社 Public Relations Office

TEL:050-1745-0840 (担当:成島)